

8. TECHNISCHE SPECIFICATIES

8.1 KOPPELWAARDEN

8.1.1 ALGEMENE TOEPASSINGEN

De onderstaande tabellen geven een overzicht van de aanbevolen koppelwaarden voor algemene toepassingen van de compressor.

Voor zeskantschroeven en -moeren met sterkte 8.8

Draad	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	9	23	46	80	125	205

Voor zeskantschroeven en -moeren met sterkte 12.9

Draad	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	15	39	78	135	210	345

8.1.2 BELANGRIJKE SAMENSTELLINGEN

Samenstelling	Eenheid	Koppelwaarden
Wielmoeren	Nm	120 +/- 15
Bouten, assen/balken	Nm	205 +/- 20
Bouten, trekstang/as	Nm	80 +/- 10
Bouten, trekstang/chassis	Nm	205 +/- 20
Bouten, sleepoog/trekstang	Nm	80 +/- 10
Bouten, hijsvoeg/vliegwielbehuizing	Nm	205 + 20
Bouten, motor/aandrijfbehuizing (M12)	Nm	80 +/- 10
Bouten, motor/aandrijfbehuizing (M14)	Nm	125 +/- 10
Bouten, compressor/aandrijfbehuizing	Nm	80 +/- 5
Veiligheidsschakelaars	Nm	35 +/- 5
Verbindingen verstelbare trekstang (M24)	Nm	275 +/- 25
(M32)	Nm	375 +/- 25

Opmerking:

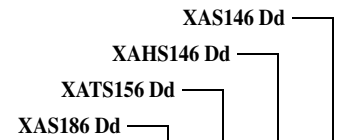
Sluit de tankdop en de aftapkraan van de brandstoftank met de hand.

8.2 INSTELLINGEN VAN UITSCHAKELAARS EN VEILIGHEIDSKLEPPEN

Beschrijving	Eenheid	Waarde
Oliedruk motor	bar(e)	2
Motorkoelvlloeistoftemperatuur	°C	113
Temperatuur compressor	°C	120
Veiligheidsklep openingsdruk		
EC type		
XA(S)	bar(e)	10
XATS	bar(e)	13,5
XAHS	bar(e)	17
XAVS	bar(e)	17
ASME type		
XA(S)	psi	150
XATS	psi	200
XAHS	psi	250
XAVS	psi	250

8.3 SPECIFICATIES COMPRESSOR/MOTOR

Compressor type



Beschrijving	Eenheid	XAS186 Dd	XATS156 Dd	XAHS146 Dd	XAS146 Dd
Referentievoorzwaarde					
1. Absolute inlaatdruk	bar(e)	1	1	1	1
2. Relatieve luchtvochtigheid	%	0	0	0	0
3. Luchtinlaattemperatuur	°C	20	20	20	20
4. Nominale effectieve bedrijfsdruk	bar(e)	7	10,3	12	14

De inlaatvoorwaarden worden aan het luchtinlaatrooster buiten de kap gespecificeerd.

Beperkingen

1. Minimale effectieve keteldruk	bar(e)	4	4	4	4
2. Maximale effectieve keteldruk, compressor onbelast	bar(e)	8,5	11,8	13,5	15,5
3. Maximale omgevingstemperatuur op zeeniveau (nakoeler versie 5° minder 5°)	°C	50	50	50	50
4. Minimale starttemperatuur	°C	-10	-10	-10	-10
5. Minimale starttemperatuur, met koude start kit	°C	-20	-20	-20	-20

Prestaties¹⁾

1. Toerental motor, normaal en maximaal	r/min	2400	2400	2400	2400
2. Toerental motor, compressor onbelast	r/min	1700	1700	1700	1700
3. Luchtlevering ²⁾	l/s	185	166	141	133
4. Drukluichttemperatuur bij de uitlaatkleppen	°C	90	90	90	90
5. Geluidsniveau					
- Geluidsdruk (LP), gemeten volgens EPA met een tolerantie van +/- 3 dB(A) in het vrije veld en op 7 m afstand	dB(A)	74	72	72	72
- Geluidsvermogen (LW), overeenkomstig 84/532/533/EEC en 85/406/EEC grenzen	dB(A)	101	100	100	100

PRELIMINARY

Ontwerpgegevens

Compressor

1. Aantal compressietrappen 1

Motor

1. Merk Deutz
 2. Type BF4M2012C
 3. Koelvloeistof Koelvloeistof (EG)
 4. Aantal cilinders 4
 5. Boring mm 101
 6. Slag mm 126
 7. Slagvolume l 4,038
 8. Uitlaat volgens SAE J1995
 bij normaal motortoerental kW 90
 - Belastingsfactor % 70
 9. Capaciteit oliecarter:
 - Beginhoeveelheid l 9
 - Bijvullen (max.)⁴⁾ l 8,5
 10. Capaciteit koelsysteem l 14

Eenheid

1. Capaciteit compressor oliesysteem l 24
 2. Nettocapaciteit van luchtketel l 42
 3. Inhoud van de brandstoftank l 175
 4. Luchtvolume bij het inlaatrooster (bij benadering)³⁾ m³/s 3.9

Afmetingen van de eenheid met remmen

		trekstang	
		vast	verstelbaar
Lengte	mm	3941	4356
Breedte	mm	1716	1716
Hoogte	mm	1661	1661
Gewicht (bedrijfsklaar)	kg	1800	1825

- Onder gegeven omstandigheden, indien van toepassing en bij normaal toerental, tenzij anders vermeld.
- Gegevens Gemeten volgens Tolerantie

Luchtlevering	ISO 1217 ed.3 1996 annex D	+/- 5% 25 l/s <FAD<250 l/s +/- 4% 250 l/s <FAD
---------------	-------------------------------	---

De internationale norm ISO 1217 komt overeen met de volgende nationale normen:

- Britse BSI 1571 deel 1
- Duitse DIN 1945 deel 1
- Zweedse SS-ISO 1217
- Amerikaanse ANSI PTC9

Luchtlevering = hoeveelheid verplaatste lucht

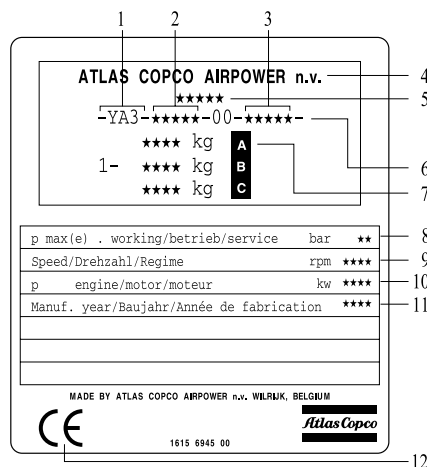
- Lucht benodigd voor het koelen van motor en compressor, verbranding en voor compressie
- Wanneer het filter wordt vervangen

8.4 CONVERSIELIJST SI-EENHEDEN / BRITSE EENHEDEN

1 bar = 14,504 psi
 1 g = 0,035 oz
 1 kg = 2,205 lb
 1 km/h = 0,621 mile/h
 1 kW = 1,341 hp (UK enUS)
 1 l = 0,264 US gal
 1 l = 0,220 Imp gal (UK)
 1 l = 0,035 cu.ft
 1 m = 3,281 ft
 1 mm = 0,039 in
 1 m³/min = 35,315 cfm
 1 mbar = 0,401 in wc
 1 N = 0,225 lbf
 1 Nm = 0,738 lbf.ft
 t °F = 32 + (1,8 x t °C)
 t °C = (t °F - 32)/1,8

- Een temperatuurverschil van 1°C = een temperatuurverschil van 1,8 °F

9. IDENTIFICATIEPLAATJE



- Bedrijfscode
- Productcode
- Serienummer
- Naam van de fabrikant
- Goedkeuringsnummer EU of land
- Identificatienummer van het voertuig
- A Maximaal toegestaan totaalgewicht van het voertuig
 B Maximaal toegestaan gewicht op de weg van het voertuig
 C Maximaal toegestaan belasting van het sleepoog
- Bedrijfsdruk
- Toerental
- Motorvermogen
- Bouwjaar
- CE-markering overeenkomstig Machinerichtlijn 89/392/EEG.